

Domaszowice, dnia 08.11.2016 r.

OŚ.6220.2.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 oraz 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.10.2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 42 (Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Zalesie – Domaszowice)” Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu,

umarzam:

w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 42 (Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Zalesie – Domaszowice)”.

Uzasadnienie

Pan Jerzy Roczek Zastępca Dyrektora Oddziału w Opolu ds. Inwestycji pełnomocnik Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwrócił się do tutejszego Urzędu z wnioskiem z dnia 03.10.2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 42 (Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Zalesie – Domaszowice)”. Inwestor zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1, pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). W toku postępowania obwieszczeniem z dnia 10.10.2016 r. nr OŚ.6220.2.2016 zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Domaszowice w dniach 10.10.2016 r. – 07.11.2016 r. Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353 z późn. zm.) organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z prośbą o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Pismem z dnia 26.10.2016 r. nr WOOŚ.4241.383.2016 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu poinformował, iż odmawia wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia gdyż nie kwalifikuje się ono do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć

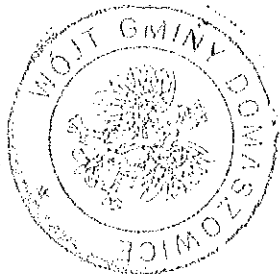
mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Zalesie-Domaszowice przy DK 42. Całkowita długość projektowanego ciągu wynosi 1657 m. Przedsięwzięcie ma również obejmować przebudowę zatoki autobusowej oraz budowę nowych zatok autobusowych w obrębie skrzyżowania do miejscowości Zalesie, a także zarurowanie odcinka istniejącego rowu przydrożnego od początku opracowania do istniejącej zatoki autobusowej. Inwestycja przewiduje również przebudowę rowów przydrożnych, wykonanie zjazdów z ciągu pieszo-rowerowego na drugą stronę drogi oraz zapewnienie jego odpowiedniego oświetlenia. Dla ciągu pieszo-rowerowego projektuje się nawierzchnię asfaltową. Odwodnienie wyżej wymienionego ciągu realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych do przebudowywanego rowu przydrożnego. Odwodnienie przebudowywanej oraz projektowanych zatok będzie realizowane za pomocą odwodnienia liniowego, woda opadowa zbierane będzie wpustem deszczowym i zrzucana poprzez przykanalik do przebudowywanych rowów przydrożnych. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, powiecie namysłowskim, na terenie gminy Domaszowice, w miejscowości Zalesie oraz Domaszowice. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: 27/2, 7/36, 7/46, 7/47, 7/48, 7/49, 7/59, 7/60, 7/55, 25/2, 26/3, 12/20, 10/3, 323/4, 344, 290, 9/1; 894, 711/3, 711/2 Obręb: 0011 gm. Domaszowice Jedn. ewid.: 160601_2, Domaszowice.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353 z późn. zm.), uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem, które nie można zakwalifikować do § 3, ust 1. pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (tekst jedn. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) poprzez drogę twardą rozumie się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tych przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem o którym mowa w § 3, ust 1. pkt 60 w/w rozporządzenia. Przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie lub przebudowywane tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego, rozpatrując kwalifikację przedmiotowego przedsięwzięcia w oparciu o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) uznaje się, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 353 z późn. zm.) nie jest dla niego wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z tym, że postępowanie stało się bezprzedmiotowe, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Domaszowice w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



WÓJT
mgr Zenon Kofarski

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U.2015.783 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca na ręce pełnomocnika Pana Jerzego Roczka.
2. Gmina Domaszowice.
3. Mieszkańcy Gminy Domaszowice (zgodnie z art. 49 KPA) – tablica ogłoszeń + informacja w internecie /BIP/ + miejsce prowadzenia inwestycji.
4. aa.

Uwaga: Liczba stron postępowania powyżej 20 – obwieszczenie o wydaniu decyzji ogłoszono na stronie internetowej UG w Domaszowicach i na tablicy ogłoszeń UG w Domaszowicach.