

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia stanowi rozbiórka wiaduktu w ciągu dróg wewnętrznych dz. nr 14 i 872 nad linią kolejową nr 143 relacji Kalety-Wrocław Mikołajów w miejscowości Strzelce. Wiadukt należy rozebrać w związku z decyzją Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Opolu nakładającą na Gminę Domaszowice obowiązek rozbiórki wiaduktu drogowego w ciągu dróg wewnętrznych na dz. nr 14 i 872, obręb Strzelce, gmina Domaszowice, zlokalizowanego nad linią kolejową nr 143 relacji Kalety - Wrocław Mikołajów w km 97,55, na działce nr ewid. 940/7 obręb Strzelce oraz uporządkowanie terenu po wykonaniu rozbiórki.

Zakres prac do wykonania:

1. Roboty poprzedzające prace rozbiórkowe,
2. Zakres robót rozbiórkowych:
 - ✓ Etap I - rozbiórka przęsła środkowego,
 - ✓ Etap II - rozbiórka przęsła od strony miejscowości Strzelce,
 - ✓ Etap III - rozbiórka przęsła od drogi krajowej DK 42,
 - ✓ Etap IV - rozbiórka podpór,
 - ✓ Etap V - uporządkowanie placu budowy oraz odtworzenie infrastruktury kolejowej.
3. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej.

Zamawiający wszelkie obowiązki jakie zostały na niego jako Inwestora lub Wykonawcę nałożone w uzgodnieniach ceduje na Wykonawcę, w szczególności:

- ✓ Jeżeli w uzgodnieniach jest mowa, że Inwestor lub Wykonawca dokona opłat/ wpłaty kaucji gwarancyjnej za wyszczególnione czynności należy przez to rozumieć, że tych opłat/kaucji będzie dokonywał Wykonawca. Wykonawca winien wliczyć koszty wszelkich uzgodnień, wydawania pozwoleń do ceny oferty.
- ✓ Jeżeli w uzgodnieniach jest mowa, że Inwestor lub Wykonawca jest zobowiązany uzyskać jakiegokolwiek zezwolenia czy też podpisywać porozumienia, np. na korzystanie z terenu kolejowego, należy przez to rozumieć, że uzgodnień tych oraz porozumień będzie dokonywał/podpisywał Wykonawca.
- ✓ Wszelkich powiadomień instytucji PKP będzie dokonywał Wykonawca oraz będzie ponosił wszelkie koszty z tym związane, w szczególności opłata za nadzór nad robotami ze strony PKP, udział w komisjach oraz szkolenie BHP.
- ✓ Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty związane z nałożeniem przez PKP na Zamawiającego jakichkolwiek kosztów związanych z uszkodzeniem w istniejących urządzeniach kolejowych, jak również koszty związane z ich przełożeniem. Dotyczy to również kosztów wynikłych wskutek wadliwego wykonania robót.
- ✓ Wykonawca wykona inwentaryzację powykonawczą na terenie PKP i w odległości do 20,0 m od granicy PKP oraz naniesie na własny koszt wyniki pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, które następnie przedłoży do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu oraz pokryje koszty z tym związane.

Konstrukcja stalowa z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego, należy ją złożyć w miejscu przez niego wyznaczonym (ewentualny transport do 8 km). Pozostałe materiały powstałe w trakcie rozbiórki m.in.: gruz, elementy ceglane Wykonawca jest zobowiązany zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a Zamawiającemu winien przedłożyć kartę przekazania odpadów.