

Szczegółowy opis minimalnych parametrów technicznych i warunków, jakim musi odpowiadać pojazd:

### **3.1 Podwozie z kabiną:**

- ✓ Podwozie po kapitalnym remoncie, sprawne technicznie, rok produkcji minimum 1984,
- ✓ Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji. W załączonym świadectwie wskazać parametry dot. zaproponowanego podwozia. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową,
- ✓ Kierownica zamontowana fabrycznie po lewej stronie,
- ✓ Wspomaganie układu kierowniczego,
- ✓ Silnik wysokoprężny o mocy min. 164 kW (220 KM), silnik bez konieczności stosowania dodatkowych substancji typu mocznik (Ad-Blue),
- ✓ Pojemność zbiornika paliwa zapewniać będzie przejazd samochodu na odległość min. 400 km lub ciągłą pracę autopompy przez min. 4 godziny,
- ✓ Pojazd posiadać będzie możliwość zmiany biegów na „szosowe” i „terenowe”,
- ✓ Skrzynia biegów manualna,
- ✓ Przystawkę odbioru mocy do napędu autopompy,
- ✓ Konfiguracja układu napędowego 6x6, koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym typu szosa – teren, zużycie bieżnika mniejsze niż 25%,
- ✓ Pojazd z możliwością zablokowania dwóch tylnych mostów oraz możliwością dołączenia dodatkowego napędu osi przedniej,
- ✓ Zaczep holowniczy służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 10 t, ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi,
- ✓ Malowanie pojazdu:
  - nadwozie z kabiną i zabudową w kolorze czerwonym - RAL 3000,
  - żaluzje skrytek w kolorze srebrnym,
  - błotniki i zderzaki w kolorze białym – RAL 9010 lub podobnym,
  - podwozie (rama) w kolorze czarnym,
- ✓ Pojazd zarejestrowany na terenie Polski lub posiadający wszystkie niezbędne dokumenty wymagane polskim prawem do rejestracji pojazdu na terenie kraju, w tym: dowód rejestracyjny, aktualne badanie techniczne pojazdu na terytorium kraju,
- ✓ Pojazd zaliczany do kategorii III zdolności jezdnej (terenowy),
- ✓ Kabina uchylana, brygadowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy,
- ✓ Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na ścieranie,
- ✓ Powierzchnia podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym,
- ✓ Fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylecia oparcia, fotel kierowcy dodatkowo z regulacją wysokości z tłumieniem drgań,
- ✓ Mocowanie aparatów powietrznych umieszczone za siedzeniem kierowcy i dowódcy

- ✓ ( min. 4 szt.) z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie. Możliwość jednoczesnego przewożenia aparatów z różnego rodzajami butli. Konstrukcja dźwigni uniemożliwiająca przypadkowe odblokowanie aparatów np. podczas nagłego hamowania,
- ✓ Pojazd wyposażony w nagrzewnicę, ogrzewającą kabinę oraz pracującą niezależnie od pracy silnika,
- ✓ Pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy pojazd wyposażony w dodatkową skrzynkę na dokumentację, mapy, itp. wraz z miejscem na ładowarki do radiotelefonów i latarek. Zasilanie ładowarek 12V z wyprowadzeniem przez przetwornicę napięciową 24/12V, z możliwością chwilowego odłączenia zasilania,
- ✓ Pneumatyczny sygnał akustyczny z możliwością sterowania przez kierowcę bądź dowódcę – uruchamiany oddzielnym włącznikiem,
- ✓ Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
  - radiotelefon samochodowy Motorola dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA (dostarcza Zamawiający),
  - instalacja antenowa z anteną do radiotelefonu samochodowego,
  - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
  - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i autopompy,
  - kontrolka włączenia autopompy,
  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
  - schowki narzędziowe pomiędzy kierowcą a przedziałem załogi,
  - ✓ Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
  - ✓ Instalacja elektryczna pojazdu musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, wyłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania,

### **3.2 Zabudowa pożarnicza:**

- ✓ Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję,
- ✓ Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiający pracę załogi oraz przewidziany do mocowania sprzętu,
- ✓ Na podeście roboczym, w tylnej części, należy zainstalować działko wodno – pianowe z możliwością sterowania o regulowanej wydajności min. 1600 dm<sup>3</sup>/min.
- ✓ Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem ułatwiającym otwieranie i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na jeden klucz. Skrytki w układzie 3+3+1. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.
- ✓ Zlokalizowany z tyłu pojazdu przedział autopompy wyposażony w głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy,

- ✓ Autopompa dwuzakresowa, zamontowana z tyłu pojazdu w zamkniętym żaluzją przedziale posiadającym ogrzewanie i oświetlenie.
- ✓ Ścianki skrytek wyłożone blachą aluminiową lub alucynkową, spód blachą aluminiową ryflowaną, blachy wyprofilowane z możliwością odprowadzenia wody na zewnątrz nadwozia.
- ✓ Z tyłu pojazdu nad autopompą półka wysuwana na palecie przeznaczona na motopompę pływającą NIAGARA.
- ✓ Podest dla operatora autopompy zamocowany na belce zderzakowej.
- ✓ Mocowanie i rozmieszczenie sprzętu według ogólnych zasad bezpieczeństwa i ergonomii (szczegółowa specyfikacja rozmieszczenia sprzętu dostarczona przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu).
- ✓ Drabinka wejściowa na dach z prawej strony wykonana z materiału kwasoodpornego,
- ✓ Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt, pokrywa wierzchnia zabezpieczona przed samoczynnym opadaniem.

### **3.3 Instalacja wodna:**

- ✓ Zbiornik wodny o pojemności min. 2 500 dm<sup>3</sup>, z falochronami i włazem rewizyjnym, wyposażony w układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy, umieszczony wzdłuż osi pojazdu, umiejscowiony bezpośrednio za kabiną samochodu.
- ✓ Zbiornik wodny wyposażony w instalację napełniania z hydrantu oraz w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania.
- ✓ Instalacja zalewania zbiornika przez autopompę, króciec 1x110.
- ✓ Wszystkie elementy układu wodnego wykonane ze stali nierdzewnej.
- ✓ Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 l/min., wyposażona w instalację ssawną. W przedziale autopompy muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy autopompy:
  - manometr ciśnienia
  - manowakuometr
  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
  - elektroniczny wskaźnik poziomu wody
  - wyłącznik silnika pojazdu „STOP”
  - kontrolka ciśnienia oleju
  - wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnika
    - ✓ Na dachu pojazdu zamontowanie składanego działka wodnego o wydajności min. 1600 l/min., oraz wyprowadzenie osobnej nasady tłocznej W52 zabezpieczonej zaworem kulowym.
    - ✓ Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych ze źródeł zewnętrznych, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
    - ✓ Układ wodny wyposażony w następujące elementy:
      - wyjście ssawne 110
      - kolektor ssawny z przepustnicą 4”
      - nasady tłoczne 2x75, umieszczone w tylnej części nadwozia, po lewej i prawej stronie

- napełnianie zbiornika z hydrantu 1x75, umieszczone po prawej stronie pojazdu
- zawór przelewowy, umożliwiający pracę autopompy w systemie by-pas, rozumiany jako układ obniżający ciśnienie, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika
- wyjście na szybkie natarcie z zaworem 1"
- odwodnienie układu powinno być możliwe przy użyciu najwyżej dwóch zaworów.

### **3.4 Instalacja elektryczna:**

- ✓ Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego: lampa zespolona typu belka w koszu ochronnym, na kabinie i pojedyncza lampa z tyłu pojazdu,
- ✓ Dwie lampy na przedniej masce pojazdu,
- ✓ Niezależne ogrzewanie kabiny i przedziału autopompy,
- ✓ Oświetlenie wewnątrz kabiny (nad kierowcą, dowódcą oraz w tylnym przedziale załogi,
- ✓ Podłączenie ładowarek osprzętu dodatkowego, radiotelefonu, radia, anteny przez przetwornicę napięciową 24/12V,
- ✓ Podłączenie masztu oświetleniowego elektryczno-pneumatycznego, dwie lampy, barwa światła zimna,
- ✓ Oświetlenie schowków, załączone wyłącznikiem w kabinie, zapalające się po otwarciu żaluzji,
- ✓ Oświetlenie pola pracy wokół pojazdu (5 lamp, w układzie 2+2+1 barwa światła zimna)
- ✓ Oświetlenie zewnętrzne pojazdu: lampy obrysowe, kierunkowe, zespolone tylnie (zawierające: światło pozycyjne, mijania, przeciwmgielne, kierunkowskazy, „STOP”, biegu wstecznego + sygnalizator dźwiękowy), podświetlenie tablicy rejestracyjnej,
- ✓ Podłączenie tablicy sterującej w przedziale autopompy z przełącznikami i wskaźnikami,
- ✓ Oświetlenie dachu (podestu górnego),
- ✓ Dodatkowy głośnik wraz z modulatorem w przedziale autopompy,
- ✓ Światła odblaskowe,
- ✓ Z tyłu pojazdu dwie lampy ostrzegawcze, prawa i lewa strona.

### **3.5. Lakierowanie i konserwacja:**

- ✓ Prace konserwacyjne przy podwoziu.
- ✓ Malowanie podwozia i jego elementów na kolor czarny.
- ✓ Malowanie kabiny i nadwozia na kolor czerwony (RAL 3000).
- ✓ Malowanie zderzaków, nadkoli, błotników, itp. na kolor biały (RAL 9010 lub pochodna).

### **3.6 Prace uzupełniające:**

- ✓ Montaż sprzętu i wyposażenia samochodu, dostarczonego przez Zamawiającego – radiotelefon samochodowy Motorola, ładowarki do radiostacji nasobnych i latarek.
- ✓ Wykonanie i montaż orurowania przedniego pojazdu (taran) ze stali nierdzewnej.

### **3. 7. Informacje dodatkowe:**

- ✓ Gwarancja: 12 miesięcy
- ✓ dokumentacja wymagana do rejestracji pojazdu jako specjalny pożarniczy

### **3.8 Dodatkowo pojazd musi spełniać:**

- ✓ Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym. Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.). Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji, z którego wyciąg musi zostać dostarczony wraz z pojazdem. Pojazd musi spełniać wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 6x6 dla jednostek OSP.
- ✓ Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru przedmiotu zamówienia.

3.9 Wykonawcy składający oferty zobowiązani są do zapoznania się z istotnymi przepisami prawa, aktami i regulacjami obowiązującymi w Polsce, które w jakikolwiek sposób mogą wpływać lub odnosić się do działań podejmowanych w związku z przetargiem i w następstwie podpisania umowy. Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia wszelkich działań w celu oszacowania na własną odpowiedzialność kosztów i ryzyka oraz uzyskania wszelkich danych, jakie mogą być niezbędne w przygotowaniu oferty i podpisania umowy.

3.10 Wykonawcy będą odpowiedzialni za staranne zaznajomienie się ze SIWZ, w tym również wszelkimi zmianami do SIWZ sporządzonymi w okresie przetargowym, oraz za uzyskanie wiarygodnych informacji dotyczących poszczególnych warunków i obowiązków, które mogą w jakikolwiek sposób oddziaływać na sumę czy istotę oferty lub na wykonanie dostawy.

3.11 Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w SIWZ i ofercie.

3.12 Nie dopuszcza się składania ofert częściowych. Oferty, które nie będą obejmowały wszystkich elementów składowych przedmiotu zamówienia zostaną odrzucone.

3.13 Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

3.14 Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy.

3.15 Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia Podwykonawcy lub Podwykonawcom wykonanie części zamówienia, co nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 36 b ustawy żąda podania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom i podania ich nazw (firm). Powierzenie wykonania części przedmiotu zamówienia Podwykonawcy lub Podwykonawcom wymaga zawarcia umowy o podwykonawstwo, przez którą należy rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są dostawy lub usługi stanowiące część zamówienia publicznego, zawartą pomiędzy wybranym przez Zamawiającego Wykonawcą a innym podmiotem (Podwykonawcą).

W przypadku, gdy Wykonawca nie zamierza wykonywać zamówienia przy udziale Podwykonawców, należy wpisać w formularzu „nie dotyczy” lub inne sformułowanie. Jeżeli Wykonawca zostawi ten punkt formularza nie wypełniony Zamawiający uzna, iż zamówienie zostanie wykonane siłami własnymi, bez udziału Podwykonawcy.

3.16 Informacja o możliwości udzielenia zaliczki na poczet wykonania zamówienia na podstawie art. 151a ustawy: Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zaliczki na poczet wykonania zamówienia.

3.17 Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Jeśli w powyższym opisie przedmiotu zamówienia zostały wprowadzone nazwy własne materiałów lub produktów, Zamawiający dopuszcza zastosowanie produktów równoważnych do wskazanych pod warunkiem posiadania przez te materiały i produkty nie gorszych parametrów technicznych, charakteryzujących wskazany produkt stanowiący o ich przydatności, charakterze, wytrzymałości.

W przypadku wystąpienia w dokumentach w niniejszym postępowaniu normy PL należy rozumieć normy PL lub równoważne.